|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Royaume du Maroc** | Sans titre | **المملكة المغربية** |
|  |  |
| **Direction Régionale deRabat-Salé-Zemmour-Zaer** |  | **المديرية الجهوية للرباط-سلا-زمور-زعير**ا |

**Rapport d’activités de la
Direction Régionale à Rabat**

**Année 2009**

|  |  |
| --- | --- |
| 🖃 4, Rue Aïn Asserdoune – 10090 Agdal-Rabat-Maroc 📪 BP 8823  | 🖃 4 ، زنقة عين أسردون 10090 - أكدال- الرباط،📪 ص ب 8823  |
| 🕿 (+212 ) 537 77 94 18 🖷 (+212) 537 68 69 67 🖳 rabat\_hcp@yahoo.fr |

La Direction Régionale à Rabat représente le Haut Commissariat au Plan sur le territoire de la région. Elle assiste à toutes les réunions locales et apporte son savoir faire, son expertise et ses conseils en matière de planification et études aux collectivités locales et aux services extérieurs des différents départementaux ministériels. Aussi, elle réalise les études régionales et les enquêtes programmées par le Haut Commissariat au Plan et répond à toute demande en indicateurs démographiques, sociaux et économiques.

1. **Moyens humains et matériels**
	1. **Moyens humains**

Le staff technique et administratif de la Direction Régionale est composé de 59 fonctionnaires jusqu’au 31 décembre 2009, réparti comme suit: 9 ingénieurs, (01) une informatiste, 3 administrateurs, 14 techniciens, 15 secrétaires, 10 agents et 7 aides techniciens.

* 1. **Moyens matériels**

Au cours de l’année 2009, un budget de fonctionnement et un budget d’investissement ont été attribués à la Direction Régionale.

* 1. **Parc auto -moto**

Le parc auto de la Direction Régionale compte, jusqu’au 31 décembre 2009, 19 voitures dont 8 sont de location et 11 sont la propriété de l’Etat, et 13 motos. Parmi ces moyens de locomotion, deux voitures et une moto sont en panne et ne peuvent plus être réparées.

* **Voitures d’Etat**
* Une voiture de marque Renault 4 ;
* Six voitures de marque Land Rover 90 ;
* Trois voitures de marque Land Rover 110 ;
* Une voiture de marque Renault Kango.
* **Voitures louées**
* Une voiture de marque Dacia Logan ;
* Quatre voitures de marque Renault Kango ;
* Trois voitures de marque Peugeot Partner ;
* **Motos**
* 12 motos de marque Peugeot ;
* Une moto de marque Mobylette.
1. **Etudes régionales**
	1. **Annuaires Statistiques Régionaux**

Durant l’année 2009, la Direction Régionale à Rabat a réalisé l’annuaire régional de 2007, qui est en cours d’impression.

Au cours de cette année les rapports ainsi que les dépliants des caractéristiques de la population sociodémographiques selon le RGPH 2004 de la région, des préfectures, de la province et des communes ont été distribues,.

Au cours de l’ année 2009, quatre numéros du bulletin de liaison régional ont vu le jour. Il s’agit des numéros 3, 4, 5 et 9. Ces numéros ont été distribués au niveau des directions centrales et régionales .

Les cadres de la région ont participé à un cycle de formation relatif à la planification stratégique et dont l’objectif est de connaitre les étapes de la préparation d’un plan et participer à l’encadrement des cadres des collectivités locales pour l’élaboration de leurs plans communaux à partir de 2010.

La Direction Régionale de Rabat joue un rôle important dans la réalisation du plan d’aménagement régional, en collaboration avec le conseil régional, et reste une source d’information statistique au niveau démographique et économique pour toutes les préfectures et province de la région en élaborant ainsi des indicateurs statistiques pour la province de Khemisset afin qu’elle prépare la charte d'ingénierie et de jardinerie.

Il faut rappeler aussi Les cadres de la région ont été chargé d’élaborer des études sociodémographiques et économiques au niveau régional à partir des données du RGPH 2004, traitant de l’emploi, des handicapés, des personnes âgées et des résidents étrangers dans la région ainsi qu’un recueil des articles des enquêtes des prix ; avec leurs descriptions et leurs images

1. **Enquêtes statistiques**

Le programme de travail de la Direction Régionale à Rabat pour l’année 2009 a porté sur la réalisation des enquêtes permanentes et non permanentes. Le tableau en annexe donne la liste des opérations statistiques réalisées et une ventilation des moyens humains et matériels mobilisés pour la réalisation de ces opérations.

1. **Contraintes et suggestion:**

La réalisation des travaux de la Direction Régionale à Rabat a connu quelques contraintes qui peuvent être résumées comme suit :

* La non concordance entre l’évolution du nombre des cadres et techniciens avec l’évolution du nombre des enquêtes ;
* L’arrêt des travaux de l’enquête de BCS pour la réalisation de l’enquête de la perception des ménages de leurs conditions, enquête qui n’a pas été programmée ;
* Les enquêteurs des prix ont été chargés de réaliser l’enquête de PCI ;
* Lancement de plusieurs opérations en même temps pose problème de gestion des moyens humains et matériels ;
* La coïncidence de l’enquête « les réalisations des ADC «  avec les élections des conseils communaux a perturbé le travail de collecte sur le terrain;
* la programmation du démarrage de certaines opérations à la fin de l’année pose problème de la gestion des dépenses du budget alloué à ces opérations ;
* non réalisation due recensement économique pour non disponibilité des moyens humains ;
* non réalisation des études régionales pour non disponibilité des moyens humains.

Afin de surpasser ces contraintes nous suggérons de doter la Direction Régionale de plus de cadres et d’agents tout en œuvrant dans le sens d’assurer un local adéquat à l’effectif du personnel déjà disponible dans la direction régionale.

En fin, nous pensons que la Direction Régionale de Rabat a réussi à honorer ses attributions, ou presque, et ce malgré les contraintes rencontrées.

**Les enquêtes statistiques et les moyens humains et matériels
mobilisés pour leur réalisation au cours de l’année 2009**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Opération** | **Echantillon** | **Superviseur** | **Contrôleur** | **Enquêteur** | **Chauffeurs** | **Moyens de transport** | **Observations** |
| Véhicule | Moto |
| Enquête nationale sur l’emploi | 5540 ménages | 1 | 2 | 6 | 2 | 2 |   |   |
| Conjoncture auprès des ménages | 334 ménages |   | 2 | 1 | 1 |   |   |
| Enquête démographique | 8373 ménages | 1 | 4 | 11 | 4 | 4 |   | A pris fin le 19/08/2010 |
| Cinq enquêteurs de la DS |
| Enquêtes des Prix |   |   |   |   |   |   |   |   |
| * ICV
 | 4 souks | 1 |   | [1[1]](file:///C%3A%5CDonnees%5CActivite%5CMoyens%20humains%20et%20mat%C3%A9riels%20mobilis%C3%A9s-2010%20%284%29.xls#RANGE!_ftn1#RANGE!_ftn1) | 1 | 1 |   | Ca concerne les 4 souks de la région |
| * IPC
 | 490 points de vente |   | 3 |   |   | 3 |   |
| * IPG
 | 43 points de vente |   | 2 |   |   | 2 |   |
| * [PCI[2]](file:///C%3A%5CDonnees%5CActivite%5CMoyens%20humains%20et%20mat%C3%A9riels%20mobilis%C3%A9s-2010%20%284%29.xls#RANGE!_ftn2#RANGE!_ftn2)
 | 363 points de vente |   | [4[3]](file:///C%3A%5CDonnees%5CActivite%5CMoyens%20humains%20et%20mat%C3%A9riels%20mobilis%C3%A9s-2010%20%284%29.xls#RANGE!_ftn3#RANGE!_ftn3) |   |   | 3 |   |
| * IPP
 | 74 points de vente |   | 3 |   |   | 3 |   |
| Enquête annuelle bâtiments travaux publics, services et commerce, | 711 entreprises | 1 |   | 7 | 4 | 4 |   |   |
|   |
|   |
| Enquête de production et de conjoncture | 147 entreprises |   | 1 |   | 1 |   |   |
| Enquête investissement dans le secteur public | 76 entités |   |   | 2 | 1 | 1 |   |  A pris fin le 30/04/2010 |
| Réalisation des ADC | 1601 autorisations | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 |   | - A pris fin le 09/04/2010 |
| - Dont un contrôleur et deux enquêteurs de la DS |
| Autorisation de construire |   |   | 1 | 1 | 1 |   |   |
| Etat Civil |   |   | [11[4]](file:///C%3A%5CDonnees%5CActivite%5CMoyens%20humains%20et%20mat%C3%A9riels%20mobilis%C3%A9s-2010%20%284%29.xls#RANGE!_ftn1#RANGE!_ftn1) |   |   |   | Les fiches de l’année 2010 sont en cours de codification et de saisie |
| Inventaire communal | 38 communes | 1 |   | 4 | 1 | 4 |   |  A pris fin le 17/12/2010 |
| Perception des ménages des statistiques | 140 ménages |   |   | 1 | 1 | 1 |   |   |

[[1] Cet enquêteur travaille dans le PCI et IPP.](file:///C%3A%5CDonnees%5CActivite%5CMoyens%20humains%20et%20mat%C3%A9riels%20mobilis%C3%A9s-2010%20%284%29.xls#RANGE!_ftnref1#RANGE!_ftnref1)

[[2] Les enquêteurs de cette enquête, sont chargés de l’enquête IPP.](file:///C%3A%5CDonnees%5CActivite%5CMoyens%20humains%20et%20mat%C3%A9riels%20mobilis%C3%A9s-2010%20%284%29.xls#RANGE!_ftnref2#RANGE!_ftnref2)

[[3] Un enquêteur de l’enquête emploi travaille aussi à cette opération.](file:///C%3A%5CDonnees%5CActivite%5CMoyens%20humains%20et%20mat%C3%A9riels%20mobilis%C3%A9s-2010%20%284%29.xls#RANGE!_ftnref3#RANGE!_ftnref3)

[[4] Dont quatre personnes travaillent d’une manière permanente à cette opération.](file:///C%3A%5CDonnees%5CActivite%5CMoyens%20humains%20et%20mat%C3%A9riels%20mobilis%C3%A9s-2010%20%284%29.xls#RANGE!_ftnref1#RANGE!_ftnref1)